

## Sistema de postratamiento de gases de escape: para regenerar el filtro de partículas (DPF)

### ¿Que es el proceso de Regeneracion

Consulte "Sistema de tratamiento posterior de los gases de escape: principio".

### Mensajes en el tablero



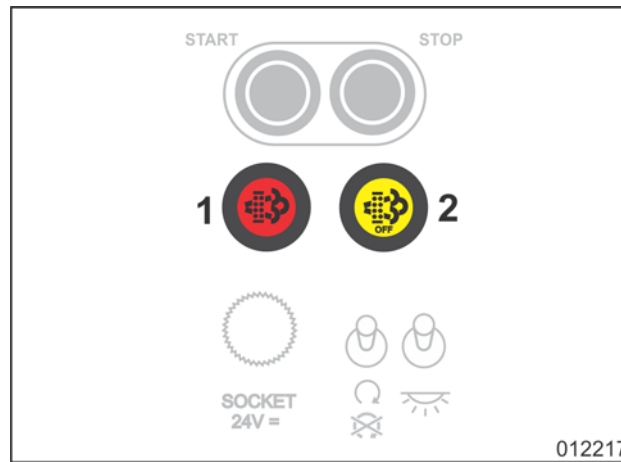
Símbolo	Significado
	<p>Se requiere regeneración DPF</p> <p>También aparece durante unos segundos cuando se conecta el encendido.</p>
	<p>Alta temperatura de escape.</p> <p>El hecho de que aparezca este símbolo no significa que haya un problema en el motor. Solo avisa de una temperatura de escape alta debido a una regeneración.</p> <p>Asegúrese de que el tubo de escape no esté dirigido hacia una superficie que pueda quemarse o derretirse a alta temperatura (hierba,... ¡asfalto!)</p> <p><b>NOTA: Solo aparece a baja velocidad del vehículo.</b></p> <p>También aparece durante unos segundos cuando se conecta el encendido.</p>
DPF Regeneration Active	El filtro de partículas pasa por una regeneración estacionaria
DPF Regeneration Inhibited	Regeneracion Bloqueada

Figura: Botones en el compartimiento del Motor



- 1 Pulsador "Solicitud de regeneración estacionaria" (con lámpara integrada)**  
**2 Pulsador "Regeneración bloqueada" (con lámpara integrada)**

Quando se produce el proceso de regeneración?

Si el filtro de partículas...	después ...
alcanza la temperatura de autolimpieza mientras conduce	a regeneración se realiza automáticamente. No tienes que tomar ninguna acción tú mismo.
no alcanza la temperatura de autolimpieza mientras conduce (por ejemplo, debido a paradas frecuentes)	el símbolo de "regeneración DPF" aparecerá después de un tiempo. Esto significa que debe intervenir para iniciar la regeneración.

Etapas de Advertencia "Regenerador DPF-símbolo de acción"

Hay cuatro fases de advertencia:

- Fase 1: Aparece el símbolo "Regeneración DPF" para indicar que el filtro de partículas debe regenerarse en la próxima oportunidad.
- Fase 2: El símbolo de "regeneración DPF" parpadea para indicar que la regeneración debe realizarse de inmediato.
- Fase 3: El símbolo "Regeneración DPF" parpadea junto con el mensaje "**Engine Warning**". La regeneración debe realizarse inmediatamente. La potencia del motor se reduce automáticamente.
- Fase 4: Si espera más, aparece el mensaje "**STOP ENGINE**". Apague el motor y solicite asistencia técnica.

Cómo activar el proceso de regeneración

- Maneje la Unidad manteniendo una velocidad alta durante al menos 20 minutos (autopista) o...
- realizar una regeneración estacionaria.


Realizar una  
Regeneración  
estacionaria



**¡ADVERTENCIA!**

Durante una regeneración estacionaria, la velocidad del motor puede aumentar hasta 1 000 a 1 500 rpm.

*NOTA: Solo lleve a cabo la regeneración estacionaria con el motor caliente (temperatura del refrigerante superior a 185 °F).*

Paso	Acción
1	Seleccione un lugar apropiado para estacionar el vehículo. Consulte "Ubicación adecuada para la regeneración estacionaria".
2	Aplique el freno de mano.
3	Asegúrese de que la transmisión esté en posición neutral.
4	Coloque calzos delante y detrás de las ruedas.
5	Establezca un área de seguridad alrededor del escape. Consulte "Área de seguridad alrededor del escape".
6	Apague el sistema de control de clima.
7	Presione el botón "Solicitud de regeneración estacionaria" y manténgalo presionado durante al menos 2 segundos.  Si la electrónica del motor lo permite, se inicia la regeneración estacionaria. La velocidad del motor aumenta. El símbolo "Regeneración DPF" desaparece de la pantalla del salpicadero y aparece el mensaje "DPF Regeneration Active".
8	 <p><b>¡ADVERTENCIA!</b></p> <p><b>Si ocurre una situación insegura, detenga el proceso de regeneración inmediatamente presionando el pedal del freno o apagando el motor. El proceso de regeneración también se detiene si presiona momentáneamente el botón "Inhibición de regeneración".</b></p> <p>Observe el vehículo y su entorno inmediato durante la regeneración.</p> <p>El proceso de regeneración dura de 20 a 40 minutos. La regeneración ha tenido éxito si la velocidad del motor vuelve automáticamente a la velocidad de ralentí y si el símbolo de "regeneración DPF" no vuelve a aparecer.</p> <p>Si vuelve a aparecer el símbolo de "regeneración DPF", el proceso de regeneración ha fallado. En ese caso, solicite asistencia técnica.</p>

---

**Inhibir o  
Interrumpir el  
proceso de  
regeneracion**

Si la regeneración provoca situaciones peligrosas, puede inhibir/interrumpir el proceso de regeneración. Para ello, pulse momentáneamente el botón "Inhibición de la regeneración".

Se enciende la lámpara "Regeneración inhibida". En la pantalla del salpicadero aparece el texto "REGENERACIÓN DPF INHIBIDA". Utilice esta función únicamente en circunstancias especiales y durante un tiempo breve.

---

**Area Adecuada  
para el proceso  
de regeneracion**

- Superficie que no comenzará a quemarse o derretirse bajo altas temperaturas (como concreto limpio; ¡sin césped ni asfalto!);
- Lejos de cualquier cosa que pueda quemarse, derretirse o explotar;
- No cerca de gases o vapores que puedan encenderse, explotar o contribuir a un incendio (como los vapores de GLP, diesel, ...).

---

**Precauciones a  
tomar alrededor  
del sistema de  
escape**

- Si transeúntes pueden acceder al área, instale barreras a una distancia mínima de 5 pies del escape.
  - Si la regeneración se lleva a cabo en un espacio confinado, conecte un sistema de evacuación de gases de escape al tubo de escape. El sistema de evacuación debe resistir temperaturas de al menos 1 500 °F.
  - Mantenga un extintor cerca.
-